

COMITATO QUARTIERE MADONNINA – SANTA TERESA DI CESENATICO
ASSEMBLEA DEL 02/10/2023:



Classif: II.16

Il giorno 02/10/2023 alle ore 20,30 nei locali del PalaMadonnina di via Falcone 1 si è riunito il Comitato di zona, regolarmente convocato dal Presidente.

Presenti: la Presidente DeLorenzi Cristina , il vicepresidente Piscaglia William e i consiglieri Sopranzetti Simona, Spadazzi Mirco e Ricci Modesto.
Assenti: Torresi Federica e Cotos Monica.

Verificata la presenza dei consiglieri in numero legale, la Presidente apre la seduta informando innanzitutto che gli unici mezzi di pubblicazione delle comunicazioni del Comitato ai cittadini avvengono tramite:
-esposizione nelle 2 bacheche del Comitato di via Gramsci e Piazza Macrelli;
-tramite social (Facebook);
-nel gruppo whatsapp del controllo di vicinato e con il passaparola.

Al primo punto dell'ordine del giorno, la Presidente elenca un resoconto dei lavori eseguiti nel quartiere negli ultimi mesi:

- Asfaltatura di Via Ticino tratto tra Via Saltarelli e Via Mesolino.
- Realizzazione con vernice degli stalli di parcheggio nel piazzale di Via Don Minzoni (di fronte al chiosco della piadina); interviene la cittadinanza segnalando che non sono stati ripitturati gli stalli per disabili e che nell' intero quartiere la segnaletica orizzontale è oramai invisibile: mezzerie delle carreggiate, precedenza/stop ai crocevia ma soprattutto strisce pedonali specie in zone densamente frequentate come per esempio davanti al Conad in Via Gramsci.
- Affisso il divieto di sosta in Via Selene (dall'asilo al primo crocevia con Via Venere) per evitare i parcheggi selvaggi dei genitori che la mattina accompagnano i bambini a scuola, viene tuttavia nuovamente richiesto dai cittadini di prolungare il divieto di sosta sullo stesso lato lungo tutta la via per consentire visibilità e sicurezza entrando/uscendo dalle Vie Marte e Venere.
- Eliminato l' obbligo di svolta a destra da Via Mesolino verso il crocevia del Famila/Via Reno.
- Istituito un parcheggio rosa nel centro commerciale.
- Tutte le segnalazioni di buche-cartellonistica stradale-decoro urbano sono state chiuse positivamente.
- La sostituzione di alcuni alberi rotti/secchi in Via Gramsci è prevista a Novembre.
- Sono stati segnalati al gestore dell' illuminazione pubblica dei lampioni rotti nel Parco del Pettiroso.

Secondo punto dell'ordine del giorno, questione Bakia/Via Conti:

dopo i colloqui dello scorso anno con i rappresentanti dell'associazione sportiva Bakia A.s.D la situazione è leggermente migliorata:

- *sono stati posizionati davanti alle tribune e sulle recinzioni dei campi diversi cartelli di divieto di uso delle trombette;
- *negli inviti ai tornei delle squadre ospiti viene sempre data indicazione di utilizzare il parcheggio grande di Via Don Minzoni;
- *gli allenamenti dei bambini più piccoli sono stati dirottati negli impianti di Cannucceto e allo stadio di Cesenatico per ridurre il traffico veicolare su via Conti.

I residenti di Via Conti presenti alla riunione, replicano però che nonostante la situazione sia leggermente migliorata, persiste il grave problema della sicurezza, in quanto:

1-auto e motorini transitano ad alta velocità nella via tutti i giorni (sebbene la carreggiata sia molto stretta anche a causa delle auto in sosta dei residenti) essendoci quotidianamente vari allenamenti al campo, ci sono parcheggi selvaggi sia davanti ai passi carrabili che in mezzo alla piazzetta in fondo alla via e nell'area verde alberata (parco) tra via Conti e Via Gobetti. A tal proposito la cittadinanza, ritenendo il verde pubblico una risorsa irrinunciabile e importante per la collettività, chiede una verifica se quest'area verde sia urbanisticamente destinata tuttora ad area verde-parco o se ormai per prassi consolidata sia diventata un parcheggio auto perché in questo caso si dovrebbero prendere seri provvedimenti ripristinando il decoro anche attraverso il ripristino delle staccionate in legno pressoché assenti.

-vista l'annosa problematica mai risolta alcuni cittadini propongono di rendere Via Conti accessibile ai soli residenti per sempre e non solo con ordinanza in occasione delle manifestazioni;

2- quando ci sono i tornei, le ordinanze di "accesso riservato solo ai residenti" in Via Conti non vengono considerate, nessuno controlla e la transenna viene spostata per l'accesso venendosi così a creare il solito caos; un cittadino chiede se il Bakia può presidiare con un collaboratore l'accesso alla via per impedire che la transenna venga spostata e dare indicazioni verso il parcheggio grande di Via Don Minzoni.

3- viene fatto notare che l'unica cartellonistica presente con le indicazioni per il campo è proprio all'accesso di Via Conti, si suggerisce di togliere quell'indicazione sostituendola con una serie di cartelli con indicazioni chiare e precise che indirizzino il traffico veicolare verso il grande parcheggio di Via Don Minzoni.

4- come già segnalato nell'incontro pubblico del Quartiere con l'Amministrazione di Gennaio u.s., si rende necessario ed urgente l'intervento di sistemazione dell'accesso al grande parcheggio di Via Don Minzoni, in quanto alcuni cordoli di cemento impediscono l'accesso agli autobus che quindi parcheggiano sulla via stessa, viene inoltre suggerito di evidenziare anche la presenza del vialetto pedonale proprio da quel parcheggio in modo che sia visibile anche dalla strada con una sorta di insegna del Bakia; si riporta la proposta addirittura di costruire uno spogliatoio per gli atleti lato via Don Minzoni;

5- in occasione di soste selvagge che impediscono ai residenti gli accessi/uscite dalle proprietà, sono stati chiamati sistematicamente i Vigili Urbani che però difficilmente si presentano o lo fanno dopo molto tempo e che comunque spesso non conoscono neppure le ordinanze di accesso alla via. Trattando questo punto si è aperto un dibattito più generalizzato sulla questione Polizia Municipale:

è sentimento diffuso dell'assenza totale nel quartiere di una presenza delle Autorità se non altro come deterrente per molteplici criticità come i parcheggi in curva in via F.lli Rosselli (il camion dell'immondizia fatica a passare e si sono verificati episodi di specchietti auto dei residenti rotti), i parcheggi prolungati davanti alla Conad senza disco orario, dei genitori che portando i bimbi a scuola durante l'ingresso/uscita parcheggiano ovunque (pista ciclabile compresa) utilizzando solo in rari casi il grande parcheggio di Don Minzoni che rimane sistematicamente sottoutilizzato.

Inoltre la mancata presenza delle Autorità ha riflessi negativi importanti anche sulla sicurezza del quartiere, con velocità sostenute degli autoveicoli in varie vie e bande di ragazzini con motorini truccati che soprattutto alla sera, si ritrovano a fare gare, a bivaccare dentro il parco del Pettiroso, il parchetto davanti al Bakia e altri luoghi, deturpando il decoro urbano e la quiete pubblica facendo chiasso e sporcizia. La situazione nel corso degli anni è peggiorata molto e in assenza di seri provvedimenti è destinata a peggiorare ulteriormente se non addirittura a sfuggire di mano.

Problema cestini pubblici sollevato da uno dei presenti:

- Servono nuovi cestini sia nella pista ciclabile vicino ai tralicci dell'Enel, sia diffusamente nella zona Santa Teresa che ne è pressoché sguarnita, chi passeggia con il cane (ma non solo) butta in terra i sacchetti con gli escrementi.

- Per i bidoncini invece presenti lo svuotamento è poco frequente ed andrebbe potenziato, i cestini sono sempre stracolmi e l'immondizia è per terra.

- Mancano i cassonetti per le ramaglie. Nella zona Santa Teresa che ha tutte case indipendenti con giardino non sanno dove/come conferire gli sfalci/foglie ed anche i residenti in via Gramsci ne chiedono uno ulteriore da tempo nei pressi del Conad, mai messo da Hera col pretesto che in quel punto essendoci molti condomini venga poi malamente usato per immondizia indifferenziata di casa, promettendo però di potenziare i bidoni esistenti finora però mai messi.

- Il raccoglitore dei vestiti usati in Via Gramsci ha l'apertura difettosa quindi le persone lasciano i sacchi a terra che vengono vandalizzati.

- È stato potenziato un secondo contenitore di oli esausti nei pressi dell'isola ecologica del Conad (uno di fianco all'altro) piuttosto che nella zona S. Teresa dove servirebbe e questo disincentiva molto la differenziazione.

- I camioncini di Hera, oltretutto passare a grande velocità nelle strette vie del quartiere a discapito della sicurezza oltretutto spesso non svuotano tutti i bidoni presenti.

Fra le varie criticità segnalate arriva un complimento spontaneo di un cittadino che sottolinea che finalmente è stata tagliata la siepe di Via Monte Rosa che limitava la visuale d'accesso alla via Cesenatico, la Presidente

ringrazia e aggiunge che in quel punto non ha fatto ancora seguito la richiesta del lavoro di arretramento della pista ciclabile che attualmente costeggia invece la Via Cesenatico.

Si lamenta la velocità delle auto in Via Montaletto e pertanto si chiede di provvedere con dossi. Inoltre si fa notare che in uscita da Via Monte Cervino su Via Montaletto sono presenti due paletti deterrenti dei parcheggi troppo ravvicinati al crocevia di dubbia regolarità da verificare. Sullo stesso lato di Via Montaletto ci sono sempre auto parcheggiate e questo concorre maggiormente a rendere critico il crocevia.

La siepe sotto il cavalcavia che delimita la pista ciclabile andrebbe proprio eliminata, perché spesso è alta non venendo potata spesso ma comunque anche quando è potata non permette di vedere bene i bimbi in bicicletta.

Viene segnalato che i lampioni del quartiere da quando sono stati installate le lampade led, fanno poca luce non illuminando bene, un po' a causa del tipo di lampada più fioca un po' a causa del fogliame degli alberi che li avvolge o si trova sotto essendo i pali per il sostegno delle lampade troppo alti. Le vie di Santa Teresa risultano quasi buie. Viene inoltre segnalato che i lampioni di fronte all'asilo nido La Vela sono rotti.

Ci sono alcune vie in cui si parcheggia su ambo lati, questo non permette né ai pedoni né alle biciclette di transitare in sicurezza, si chiede di valutare l'istituzione del divieto di sosta unicamente su un solo lato della carreggiata e/o la realizzazione con segnaletica orizzontale di corsie dedicate ciclopedonali.

In ultimo viene richiesta una verifica dei paletti di delimitazione dell'area verde recentemente riposizionati all'ingresso del Parco del Pettiroso lato Via Aspromonte/Chiesa S. Maria Goretti in quanto, non trovandosi sulla retta immaginaria del confine idealmente ipotizzabile con la proprietà della chiesa, ma rientranti verso il parco, andrebbero in caso risistemati correttamente.

Alle ore 22,30, esauriti tutti i punti all'ordine del giorno e ascoltate le problematiche vecchie e nuove sollevate dai cittadini, la Presidente del Comitato dichiara l'assemblea conclusa ed invita i presenti alla prossima riunione che si terrà in data 06/11/2023.

LA PRESIDENTE

Delorenzi Cristina



Privo di virus.www.avg.com

