

COMUNE DI CESENATICO

Provincia di Forlì-Cesena



SETTORE N. 4

UNITÀ DI PROGETTO AMBIENTE



AVVISO **INDAGINE DI MERCATO** **PER ACQUISIZIONE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE**

INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI A CUI AFFIDARE IL SERVIZIO SPERIMENTALE
DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI CON SISTEMA DI *FREE FLOATING*
SUL TERRITORIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Cesenatico è fortemente impegnato nello sviluppo di percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città;
- l'Amministrazione Comunale sta portando avanti un intenso programma di riqualificazione e valorizzazione del contesto urbano all'insegna della rigenerazione urbana, del contrasto al consumo del suolo, del risanamento ambientale, della realizzazione di infrastrutture verdi, di investimenti, progettualità e servizi a supporto della mobilità sostenibile e di progetti di riqualificazione e valorizzazione del centro storico, nonché il percorso di rigenerazione del *waterfront* di Ponente attraverso la realizzazione del progetto infrastrutturale denominato *La Città delle Colonie*;
- Cesenatico è città pilota per le sperimentazioni, e in questa ottica l'Amministrazione comunale, considerati gli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare già constatati a seguito dello sviluppo dei servizi di *sharing* sul territorio di comuni limitrofi, intende ora attivare un sistema che consenta spostamenti brevi in monopattino e si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 3 febbraio 2021, rubricata *Circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica: progetto pilota Approvazione della sperimentazione* è stato dato avvio all'iter procedurale che porterà all'individuazione di operatori economici a cui affidare il servizio sperimentale di noleggio di monopattini elettrici con sistema di *free floating* sul territorio comunale;
- in particolare si tratterà della sperimentazione di un sistema innovativo di utilizzo e gestione di monopattini elettrici (da ora in poi "monopattini") con servizio di *sharing* pubblico in modalità "*free floating*" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) da mettere a disposizione di residenti, *city-user* e turisti;
- tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo che preveda una tariffazione al

minuto. Tale modalità di pagamento dovrà avvenire avvalendosi di supporti digitali, realizzando un sistema di monopattini a noleggio di ultima generazione, basato sull'utilizzo di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

Per quanto sopra premesso, il Comune di Cesenatico, con il presente Avviso, intende avviare fin da ora una

INDAGINE DI MERCATO

FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO MONOPATTINI ELETTRICI IN SISTEMA DI *FREE FLOATING*, SUL TERRITORIO COMUNALE, SULLA BASE DEI REQUISITI, OBBLIGHI E DISCIPLINA DI CUI AL PRESENTE AVVISO

Il presente avviso per l'acquisizione delle Manifestazioni di Interesse è pubblicato sul sito internet: **www.comune.cesenatico.fc.it** e all'albo pretorio per 15 giorni a decorrere dal giorno 17/03/2021; sul medesimo sito sarà pubblicato anche l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una PROPOSTA DI GESTIONE DEL SERVIZIO conforme alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà a stilare una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente Avviso.

Successivamente, nel rispetto dell'ordine risultante dalla graduatoria succitata, e fino alla concorrenza del numero massimo di monopattini che l'Amministrazione ritiene introducibili sul territorio (trecento), i soggetti selezionati potranno presentare **apposita SCIA al SUAP** alla quale dovrà essere allegata la convenzione per la gestione sperimentale del servizio di cui al presente avviso, sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal Dirigente del Settore 4-Unità di Progetto Ambiente, che ne disciplinerà lo svolgimento.

Il Comune ha stabilito un numero massimo di **300 monopattini introducibili sul territorio**. Tuttavia, l'Amministrazione si riserva di autorizzare, durante la stagione turistica e in occasione di particolari eventi, **aumenti temporanei della flotta** dei veicoli in circolazione messi a disposizione dagli operatori autorizzati, riservandosi la facoltà di contattare anche gli operatori seguenti in graduatoria.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Cesenatico, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per la gestione sperimentale del servizio di noleggio di monopattini elettrici, il Comune di Cesenatico si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse.

Il Comune di Cesenatico si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

1. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

1.1 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio sperimentale che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei monopattini, caratterizzato dal posizionamento in aree pubbliche, senza che lo stesso rivesta carattere oneroso, non necessariamente predefinite, ma non espressamente vietate da specifiche disposizioni del Comune in materia, fissando alcuni criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare per l'esercizio di tale attività nella fase sperimentale al fine di verificarne l'appetibilità da parte dell'utenza, le ricadute sulla città e avere elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e regolamentazione del servizio stesso.

Si tratta pertanto di un sistema di tipo aperto, senza dotazione di attrezzature per la custodia o simili ed altri sistemi di postazioni fisse, che prevede la possibilità di attivare un servizio a pagamento, con tariffazione a tempo, eventualmente modulata per fasce orarie, con la possibilità di prevedere dei ticket forfettari giornalieri, attraverso l'utilizzo di strumenti digitali, funzionanti sulle principali piattaforme digitali e sistemi operativi per smartphone, device digitali, computers inclusi.

Considerate le sperimentazioni simili, si intende **consentire l'introduzione sul territorio del Comune di Cesenatico un numero massimo complessivo di 300 monopattini elettrici** eventualmente aumentabili utilizzando le risultanze anche di questa procedura di selezione, o con successiva procedura, qualora la sperimentazione evidenziasse questa necessità, con un massimo di tre licenze attivabili, fatti salvi ulteriori incrementi in occasioni e periodi particolari.

Potranno presentare proposte gli operatori in grado di svolgere il servizio in questione, purchè siano in condizione di proporre **da un minimo di 100 ad un massimo di 300 monopattini da introdurre** nel territorio del Comune, aventi medesime caratteristiche e modalità di funzionamento. In occasione di eventi particolari, nonché durante la stagione turistico-balneare, l'Amministrazione si riserva di autorizzare aumenti temporanei della flotta dei veicoli in circolazione messi a disposizione dagli operatori autorizzati.

Il sistema dovrà inoltre consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (*web, app* per smartphone, *social media* e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).

I dati acquisiti dal sistema quali ad esempio numero e tipologia di spostamenti, georeferenziazione del tracciato effettuato, profilazione utenza, etc. dovranno essere condivisi con il Comune di Cesenatico.

Il sistema dovrà fornire una applicazione per il noleggio dei monopattini, secondo un sistema di pagamento, su base di tariffe a tempo, che dovrà avvenire avvalendosi di supporti informatici e digitali, offrendo le opportune informazioni per incentivarne e promuoverne l'uso soprattutto favorendo l'utenza turistica.

Qualora il Comune si doti di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari i gestori dei servizi si dovranno dotare di supporti che consentano l'interoperabilità dei sistemi adottati.

I monopattini appartenenti al servizio in questione non potranno essere posteggiati in maniera da costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale.

Il Comune di Cesenatico si impegna a concedere a titolo non oneroso l'occupazione di spazio pubblico per il parcheggio e la sosta dei monopattini, nonché per eventuali locker per il posizionamento di caschi e giubbotti retroriflettenti in prossimità degli *hub* concordati con il gestore.

1.2. CARATTERISTICHE DEI MEZZI

La flotta deve essere composta da mezzi completamente elettrici dotati di regolatore di velocità, aventi la possibilità di bloccare la velocità da remoto, con almeno tre diversi limiti, secondo le indicazioni fornite dall'Ente, e comunque **vincolando la massima velocità a 25km/h, con ulteriore limitazione a 6 km/h nelle aree pedonali.**

I mezzi proposti dovranno essere omologati oppure dovrà essere attivata, con esito positivo, la procedura di sperimentazione presso i competenti uffici ministeriali e risultare idonei alla circolazione su strada con attestazione dei competenti uffici.

I mezzi dovranno possedere le caratteristiche previste dal Decreto Ministeriale in materia (Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 04/06/2019), ovvero:

- a) essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;
- b) non essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore perchè destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- c) essere dotati di limitatore di velocità configurabile, che non consenta di superare i 25 km/h quando circolano su carreggiata e i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;
- d) essere dotati di un campanello per le segnalazioni acustiche;
- e) riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- f) avere i componenti specifici per i monopattini elettrici;
- g) da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità, e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, devono essere equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive ed in mancanza non possono essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano.

Inoltre, dovranno essere provvisti di sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore non superiore a 40-50mt.

1.3. MODALITÀ DI UTILIZZO DEI MEZZI

Ai sensi della legge 160/2019, della legge 28 febbraio 2020, n. 8, nonché della circolare 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno, Dipartimento di Pubblica Sicurezza, gli utilizzatori:

- a) devono **aver compiuto i quattordici anni di età e, fino al compimento del diciottesimo anno di età dovranno indossare il casco protettivo;**
- b) **devono indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedono l'illuminazione;**
- c) non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare il monopattino come traino;
- d) dovranno mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione ed evitare manovre brusche ed acrobazie;
- e) dovranno attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo, nonché alle prescrizioni del locatore;
- f) dovranno attenersi al rispetto delle velocità stabilite in ciascuna area di transito, come evidenziato nell'apposita segnaletica predisposta dal gestore e nell'applicativo di servizio;
- g) da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, dovranno accendere le luci bianche o gialle anteriori e le luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive, di cui i monopattini dovranno essere equipaggiati; in mancanza di questi dispositivi i monopattini non potranno essere utilizzati, ma solamente condotti a mano; vige inoltre l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità;

- h) dovranno posizionare i monopattini accompagnandoli a mano, in prossimità delle rastrelliere per le biciclette e degli stalli riservati ai ciclomotori e motocicli, nelle aree subito fuori dai parchi a patto che non rechino intralcio alla normale circolazione;
- i) non potranno parcheggiare i monopattini nei parchi, sulle piste ciclabili e laddove possano creare intralcio alla libera circolazione di mezzi e persone;
- j) nel caso in cui i monopattini non siano correttamente posizionati nella fase di sosta saranno rimossi come da normativa del Codice della Strada e dal Regolamento di Polizia Urbana Comune Cesenatico e conseguente applicazione delle relative sanzioni pecuniarie nei confronti dell'utente.

Per quanto non espressamente richiamato dalle nuove norme, considerato che i monopattini elettrici sono equiparati ai velocipedi troveranno applicazione le norme di comportamento di carattere generale previste dal Codice della Strada e, in particolare, l'art. 182 che disciplina la circolazione dei velocipedi.

1.4. OBBLIGHI DEL GESTORE DEL SERVIZIO

- a) rispettare tutto quanto espresso dal Decreto attuativo del Ministero dei Trasporti, nonché dalle norme sopra riferite;
- b) rispettare le tariffe proposte in sede di offerta, che non potranno essere modificate nel corso del periodo di gestione stabilito dalla manifestazione d'interesse. Le tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali, mensili o stagionali;
- c) indicare quale *App* si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, colonnine di ricarica, etc...;
- d) garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei monopattini posti in servizio, premiando la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore dalla segnalazione dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate e a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, PEC,...). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- e) garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Cesenatico tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 5 giorni dalla relativa contestazione;
- f) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- g) indicare il numero massimo di monopattini previsti dal servizio, che potranno essere introdotti anche per fasi temporali successive, concordate con il Comune: il numero dei monopattini attivati costituisce maggiore punteggio ai fini della valutazione delle proposte ricevute;
- h) posizionare un'hub ogni 20 monopattini, da localizzare in accordo con l'Amministrazione, e collocare, in prossimità dello stesso, adeguata segnaletica sulle norme di utilizzo, con allegata planimetria con individuazione della diversa tipologia delle aree e relativi limiti di velocità; le stesse indicazioni dovranno essere fornite anche attraverso l'*App* di servizio;
- i) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'hub, compresa la segnaletica, che dovrà essere regolarmente mantenuta dal gestore;
- j) individuare, concordandoli con l'Amministrazione, dei *punti di posa*, con rapporto di uno ogni 10 mezzi, fatti salvi possibili incrementi nel periodo estivo;

- k) garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Cesenatico tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 5 giorni dalla relativa contestazione;
- l) prevedere che il numero di monopattini effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore al 90% della flotta dichiarata in manifestazione di interesse;
- m) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- n) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione del servizio anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- o) collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;
- p) avviare l'esercizio entro 15 giorni dall'autorizzazione del Comune di Cesenatico;
- q) presentare adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con massimali di copertura almeno pari a € 6.070.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio come da prescrizioni del Decreto n.209/2005 art.128 importo aggiornato dall'art. 1, comma 1, D.M. 9 giugno 2017;
- r) dare disponibilità a sottoscrivere un Codice di Condotta con l'Amministrazione, attraverso la partecipazione ad un tavolo tecnico, a cui siederà anche la Polizia Locale, in cui si disciplina il comportamento dell'operatore in materia di ordine pubblico e sicurezza;
- s) alla scadenza della convenzione, o a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione della città, rimuovere segnaletica ed eventuali elementi accessori presenti in corrispondenza degli hub individuati, dei punti di posa o in altra posizione su area pubblica, e ripristinare lo stato dei luoghi, senza nulla pretendere dall'Amministrazione;
- t) mantenere invariato, per tutta la durata della convenzione, il costo massimo del servizio a carico dell'utente finale proposto in sede di Manifestazione di Interesse.

In caso di ripetute inadempienze dei punti precedenti il Comune risolverà la Convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività.

1.5. DURATA DEL SERVIZIO

La durata prevista del servizio terminerà il **31 dicembre 2022**; lo stesso sarà eventualmente rinnovabile previo accordo tra le parti, in base agli esiti derivanti dal monitoraggio effettuato.

È data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possono compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni metereologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione comunale tramite pec: **cesenatico@cert.provincia.fc.it**

Analoga comunicazione dovrà essere effettuata dal gestore, tempestivamente, verso gli utenti.

1.6 AREE DI CIRCOLAZIONE

La circolazione dei monopattini elettrici prevista da questo progetto sperimentale, fatte salve misure più restrittive previste dal Codice della Strada, è consentita all'interno del perimetro dell'intero territorio comunale e sarà subordinata a specifiche limitazioni per quanto riguarda la sosta ed il transito.

In particolare il transito dei monopattini è garantito su tutte le piste ciclabili, le piste ciclo-pedonali e le corsie ciclabili, all'interno di tutte le strade interne alle zone 30, e sulle strade urbane con limite di velocità inferiore o pari a 50 km/h.

I monopattini elettrici del presente servizio in sharing dovranno essere dotati di dispositivo in grado di regolamentare la velocità nelle diverse aree dove è consentita la loro circolazione, in modo tale da non superare la massima velocità **consentita di 25 Km/h, (con riduzione quindi rispetto alle indicazioni dell'attuale normativa, e ridotta a 6 km/h nelle aree pedonali** laddove è consentito il transito delle biciclette).

Si specifica richiesta dell'amministrazione dovrà essere garantita la regolazione della velocità su almeno tre diversi limiti, in altrettante aree individuate.

Il transito, in accordo alla normativa vigente, è vietato sui seguenti tratti della rete stradale interna al territorio del Comune di Cesenatico:

- lungo le strade extraurbane principali e secondarie;
- nelle strade urbane all'interno del centro abitato in cui il limite di velocità è superiore a 50 km/h ;
- all'interno delle aree pedonali, laddove vige il divieto di circolazione, delle biciclette;
- nelle strade dove vige il divieto di circolazione ai velocipedi.

È vietato l'uso e la circolazione in tutte le situazioni che possono compromettere la sicurezza degli utilizzatori del servizio e/o di terzi.

2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Potranno partecipare i soggetti in possesso di entrambi i seguenti requisiti:

- abbiano attualmente introdotto almeno 150 monopattini in un'unica città;
- abbiano attualmente complessivamente almeno 300 monopattini in gestione.

3. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 2 potranno manifestare il loro interesse alla gestione del servizio inviando, tramite PEC, la propria proposta di gestione del servizio sperimentale di noleggio monopattini elettrici, **a partire dalle ore 8:00 del 27.03.2021 ed entro le ore 13:00 del 24.04.2021** al Comune di Cesenatico, Unità di Progetto Ambiente, al seguente indirizzo: **cesenatico@cert.provincia.fc.it utilizzando il modello Allegato 1 ed eventualmente allegando una relazione** (max 10 cartelle A4) che:

- illustri la proposta che si intende candidare;
- evidenzi gli aspetti qualificanti del progetto, in relazione a quanto indicato al punto 1, quali, a titolo indicativo, caratteristiche tecniche, funzionalità, modalità di funzionamento, piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare, strumenti possibili per la promozione, fase di controllo e monitoraggio, sperimentazione e implementazione;
- evidenzi le caratteristiche dei monopattini elettrici proposti, il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare, il sistema di recupero e riconsegna da parte degli utenti finali dei richiesti dispositivi di sicurezza, da sanificare dopo ogni utilizzo, mettendo altresì in luce le eventuali collaborazioni di tipo locale che si propongono;

- illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

La pec, contenente la documentazione richiesta, dovrà avere per oggetto “**NON APRIRE_Manifestazione di interesse al servizio sperimentale di noleggio monopattini elettrici con sistema di *free floating* sul territorio comunale**”.

4. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal dirigente della struttura, insieme all'Unità di Progetto Ambiente, secondo i seguenti criteri e punteggi.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100 punti**, così suddivisi:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO	
Numero di monopattini proposti, compreso tra 100 e 300 (incremento di 5 punti ogni 50 unità)	20	punti
Caratteristiche del monopattino	5	punti
Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozionali, con abbonamenti giornalieri, plurigiornalieri, settimanali, mensili o stagionali	15	punti
Sistema di manutenzione e controllo	15	punti
Funzionalità dell'App e modalità di prelievo	10	punti
Servizi integrativi proposti su aspetti relativi alla sicurezza stradale e/o la mobilità sostenibile (disponibilità caschi e pettorine presso esercenti convenzionati o altro sistema, a servizio della flotta)	10	punti
Servizio integrativo di e-bike sharing	5	punti
Possibilità di tarare tre diverse velocità sulle diverse tipologie dei percorsi	10	punti
Esperienza maturata nella gestione dei servizi	10	punti

5. OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dal Dirigente competente coadiuvato da tecnici dell'amministrazione. Il Dirigente si riserva la facoltà di nominare apposita commissione. Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.

6. DURATA DEL SERVIZIO E MODALITA' DI EROGAZIONE

La durata del servizio, eventualmente rinnovabile, decorrerà dall'avvenuto deposito della SCIA con allegata la convenzione, **fino al 31 dicembre 2022**, salvo eventuali proroghe, concesse a norma delle leggi e dei regolamenti vigenti e comunque nel rispetto del contratto che verrà sottoscritto tra il Comune e il/i soggetto/i aggiudicatari del presente atto.

Questa Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'attivazione del servizio e quindi la presentazione delle proposte da parte dei soggetti interessati non vincola in alcun modo il Comune di Cesenatico.

L'Amministrazione non erogherà alcun contributo economico per quanto previsto dal presente avviso, mentre potrà favorire il buon esito dell'iniziativa anche attraverso interventi di comunicazione e/o promozione legata all'utilizzo dei monopattini elettrici.

7. FASI DELL'ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Valutate le domande pervenute, con determinazione dirigenziale, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici individuati con la presente indagine di mercato.

L'Amministrazione stipulerà con il primo, e se necessario con uno o più degli operatori seguenti in graduatoria, la convenzione allegata in bozza al presente avviso.

Ad avvenuta stipula, l'operatore economico dovrà presentare al SUAP (Sportello Unico per le Attività Produttive), mediante il portale SUAPER, apposita SCIA (allegando alla stessa la convenzione stipulata, sottoscritta digitalmente da entrambe le parti) per l'attività di noleggio senza conducente ai sensi del D.P.R. N. 481 del 19/12/2001.

Si sottolinea che, per tutto quanto sopra espresso, **potranno esercitare il servizio di sharing mobility esclusivamente i soggetti che avranno stipulato con il Comune la convenzione di cui al presente avviso.**

8. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Settore 4-Unità di Progetto Ambiente, del Comune di Cesenatico, Ing. Simona Savini.

Referente

Arch. Roberta Grassi

0547 79250

320 43 52 825

roberta.grassi@comune.cesenatico.fc.it

UNITÀ DI PROGETTO AMBIENTE

9. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. 50/2016 i proponenti prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa contabile.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c. 1, 3 e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Cesenatico al seguente indirizzo:
<http://www.comune.cesenatico.fc.it/privacy>.

Il Dirigente del Settore 4
Ing. Simona Savini
(Firmato digitalmente)

Allegati:

ALLEGATO A.1	MODELLO DI PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA
ALLEGATO A.2	DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DEL DPR 445/00
ALLEGATO A.3	SCHEMA DI CONVENZIONE
ALLEGATO A.4.A	ELENCO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI HUB CONSIGLIATI
ALLEGATO A.4.B	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEGLI HUB CONSIGLIATI