

COMUNE DI CESENATICO

Provincia di Forlì-Cesena



SETTORE N. 4

UNITÀ DI PROGETTO AMBIENTE

CONVENZIONE

PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO MONOPATTINI ELETTRICI A NOLEGGIO CON SISTEMA DI *FREE FLOATING* SUL TERRITORIO COMUNALE

L'anno 2021 addì del mese di presso la residenza Municipale di Cesenatico, sita in via M. Moretti 5, con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

FRA

SIMONA SAVINI nata a Cesena il giorno 11.11.1973, domiciliata per la carica presso la residenza municipale, la quale dichiara di intervenire non in proprio, ma in nome, per conto e nell'esclusivo interesse del Comune di Cesenatico, partita IVA/codice fiscale 00220600407, in qualità di dirigente del settore 4, in quanto legittimata in base all'atto di nomina del Sindaco prot. n.41736 del 30.12.2016;

E

_____, nato a il, il quale interviene nel presente atto in qualità di rappresentante legale dell'azienda _____ (con sede legale in _____, Via _____ n. _____ - C.F. _____/Partita I.V.A. _____),

di seguito definite congiuntamente le "**Parti**" e disgiuntamente la "**Parte**".

PREMESSO CHE:

- il Comune di Cesenatico è fortemente impegnato nello sviluppo di percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città;
- l'Amministrazione Comunale sta portando avanti un intenso programma di riqualificazione e valorizzazione del contesto urbano all'insegna della rigenerazione urbana, del contrasto al consumo del suolo, del risanamento ambientale, della realizzazione di infrastrutture verdi, di investimenti, progettualità e servizi a supporto della mobilità sostenibile e di progetti di riqualificazione e valorizzazione del centro storico, nonché il percorso di rigenerazione del *waterfront* di Ponente attraverso la realizzazione del progetto infrastrutturale denominato *La Città delle Colonie*;
- Cesenatico è città pilota per le sperimentazioni, e in questa ottica l'Amministrazione comunale, considerati gli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare già constatati a seguito dello sviluppo dei servizi di *sharing* sul territorio di comuni limitrofi, intende ora attivare un sistema che consenta spostamenti brevi in monopattino e si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 3 febbraio 2021, rubricata *Circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica: progetto pilota Approvazione della sperimentazione* è stato dato avvio all'iter procedurale che porterà all'individuazione di operatori economici a cui affidare il servizio sperimentale di noleggio di monopattini elettrici con sistema di *free floating* sul territorio comunale;
- in particolare si tratterà della sperimentazione di un sistema innovativo di utilizzo e gestione di monopattini elettrici (da ora in poi "monopattini") con servizio di *sharing* pubblico in modalità "*free floating*" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) da mettere a disposizione di residenti, *city-user* e turisti;
- con determinazione dirigenziale n. 272 del 25.03.2021, è stata approvata tutta la documentazione necessaria per esperire *l'indagine di mercato per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori a cui affidare il servizio sperimentale di noleggio di monopattini elettrici con sistema di free floating sul territorio comunale*;
- tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo che preveda una tariffazione al minuto. Tale modalità di pagamento dovrà avvenire avvalendosi di supporti digitali, realizzando un sistema di monopattini a noleggio di ultima generazione, basato sull'utilizzo di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti;

CONSIDERATO CHE

- Cesenatico procederà alla sperimentazione del progetto pilota di micromobilità elettrica;
- è volontà dell'Amministrazione comunale incentivare e diffondere forme diversificate di mobilità sostenibile, che possono contribuire positivamente non solo dal punto di vista turistico ma anche sulla salute e sul benessere di cittadini e turisti della città di Cesenatico;
- le Parti ritengono obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. OGGETTO

Con la presente Convenzione le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla gestione del servizio sperimentale di noleggio di monopattini con sistema *free floating*.

3. IMPEGNI DEL SOGGETTO GESTORE DEL SERVIZIO

Il soggetto attuatore si impegna a provvedere a propria cura e spese alle seguenti attività:

- a) rispettare tutto quanto espresso dal Decreto attuativo del Ministero dei Trasporti, nonché dalle norme sopra riferite;
- b) rispettare le tariffe proposte in sede di offerta, che non potranno essere modificate nel corso del periodo di gestione stabilito dalla manifestazione d'interesse. Le tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base

- della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali, mensili o stagionali;
- c) indicare quale *App* si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, colonnine di ricarica, etc...;
- d) garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei monopattini posti in servizio, premiando la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore dalla segnalazione dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate e a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, PEC,...). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- e) garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Cesenatico tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 5 giorni dalla relativa contestazione;
- f) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- g) indicare il numero massimo di monopattini previsti dal servizio, che potranno essere introdotti anche per fasi temporali successive, concordate con il Comune: il numero dei monopattini attivati costituisce maggiore punteggio ai fini della valutazione delle proposte ricevute;
- h) posizionare un'hub ogni 20 monopattini, da localizzare in accordo con l'Amministrazione, e collocare, in prossimità dello stesso, adeguata segnaletica sulle norme di utilizzo, con allegata planimetria con individuazione della diversa tipologia delle aree e relativi limiti di velocità; le stesse indicazioni dovranno essere fornite anche attraverso l'*App* di servizio;
- i) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'*hub*, compresa la segnaletica, che dovrà essere regolarmente mantenuta dal gestore;
- j) individuare, concordandoli con l'Amministrazione, dei *punti di posa*, con rapporto di uno ogni 10 mezzi, fatti salvi possibili incrementi nel periodo estivo;
- k) garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Cesenatico tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 5 giorni dalla relativa contestazione;
- l) prevedere che il numero di monopattini effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore al 90% della flotta dichiarata in manifestazione di interesse;
- m) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- n) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione del servizio anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- o) collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;
- p) avviare l'esercizio entro 15 giorni dall'autorizzazione del Comune di Cesenatico;
- q) presentare adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con massimali di copertura almeno pari a € 6.070.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti

dagli utilizzatori del servizio come da prescrizioni del Decreto n.209/2005 art.128 importo aggiornato dall' art. 1, comma 1, D.M. 9 giugno 2017;

- r) dare disponibilità a sottoscrivere un Codice di Condotta con l'Amministrazione, attraverso la partecipazione ad un tavolo tecnico, a cui siederà anche la Polizia Locale, in cui si disciplina il comportamento dell'operatore in materia di ordine pubblico e sicurezza;
- s) alla scadenza della convenzione, o a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione della città, rimuovere segnaletica ed eventuali elementi accessori presenti in corrispondenza degli *hub* individuati, dei punti di posa o in altra posizione su area pubblica, e ripristinare lo stato dei luoghi, senza nulla pretendere dall'Amministrazione.

I monopattini dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- t) essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;
- u) non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- v) essere dotati di **segnalatore acustico**;
- w) essere dotati di regolatore di velocità configurabile, e prevedere una **velocità non superiore a 25km/h**;
- x) essere **tarati e configurati**, per **rispettare almeno tre velocità limite su altrettante aree di transito**;
- y) riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- z) essere **provvisti di luce** anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, da utilizzare da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione; in caso contrario non potranno essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;
- aa) essere provvisti di sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 40-50mt.

Il soggetto attuatore si impegna a informare l'utilizzatore del servizio, a mezzo *App* e cartellonistica verticale posizionata in prossimità degli *hub*, sui seguenti punti:

(l'utilizzatore)

1. per poter utilizzare il monopattino, dovrà aver compiuto quattordici anni e fino alla maggiore età, dovrà indossare il casco di protezione;
2. non potrà trasportare passeggeri, cose o utilizzare il monopattino come traino;
3. dovrà mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e devono evitare manovre brusche ed acrobazie;
4. dovrà attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo, nonché alle linee guida presenti sull'*App* e sulla segnaletica verticale in prossimità degli *hub*;
5. dovrà attenersi al rispetto delle velocità stabilite in ciascuna area di transito;
6. da dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere il conducente dei dispositivi elettrici ha l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità;
7. dovrà posizionare i monopattini accompagnandoli a mano, in prossimità delle rastrelliere per le biciclette e degli stalli riservati ai ciclomotori e motocicli, nelle aree subito fuori dai parchi a patto che non rechino intralcio alla normale circolazione;
8. non potrà parcheggiare il monopattino nei parchi, sulle piste ciclabili e lungo i marciapiedi.

Nel caso in cui i monopattini non siano correttamente posizionati nella fase di sosta saranno rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'utente.

Nel caso di mancato rispetto delle norme da parte di utilizzatore minorenni, la sanzione sarà elevata nei confronti di chi esercita la potestà genitoriale.

4. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune di Cesenatico si impegna:

- a. concedere a titolo non oneroso l'occupazione di spazio pubblico per il parcheggio e la sosta dei monopattini, nonché per eventuali locker per il posizionamento di caschi e giubbotti retroriflettenti in prossimità degli *hub* concordati con il gestore;
- b. alla sottoscrizione di un Codice di Condotta con i gestori del servizio;
- c. a collaborare con i gestori nelle attività di promozione.

5. IMPEGNO DELLE PARTI

Con la presente Convenzione le Parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto all'art. 3 e 4.

6. DURATA

La Convenzione è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata **fino al 31 dicembre 2022**.

Le Parti si riservano sin d'ora, dopo una valutazione dei risultati raggiunti con la presente collaborazione, di rinnovare per una sola volta la Convenzione, per un numero di mesi non superiore a quelli della prima convenzione, mediante accordo formalizzato con scambio di comunicazione in tal senso tramite PEC, prima della scadenza della stessa.

7. ONERI DIRETTI E INDIRETTI

Ciascuna parte si farà carico degli oneri diretti e indiretti derivanti dalle attività a proprio carico in virtù della presente Convenzione.

8. NON ESCLUSIVITÀ

Il Comune di Cesenatico, in occasione di eventi particolari, o durante la stagione turistico-balneare, si riserva la facoltà di richiedere un aumento temporaneo della flotta, inserendo sul territorio ulteriori veicoli eventualmente anche contattando gli operatori successivi seguendo l'ordine della graduatoria, dandone notizia al soggetto attuatore.

9. COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione alla promozione della micromobilità elettrica di cui alla presente Convenzione.

10. AVVIO DEL SERVIZIO

La presente convenzione costituirà allegato alla SCIA per l'attività di noleggio senza conducente da presentare al SUAP per l'avvio del servizio da parte del gestore.

11. RISERVATEZZA

La presente Convenzione, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù della suddetta Convenzione, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non

divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione della Convenzione.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- a. utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dalla presente Convenzione;
- b. restituire o distruggere i dati riservati al termine della presente Convenzione e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- c. imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento della presente Convenzione;
- d. adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:

- a. informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra parte;
- b. limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione della presente Convenzione o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto della presente Convenzione, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

12. PROPRIETÀ INTELLETTUALE

La Convenzione non attribuisce al soggetto attuatore alcun diritto di proprietà anche intellettuale relativo ai documenti messi a sua disposizione dagli ENTI, ovvero ai documenti e ai dati che verranno elaborati dal medesimo in adempimento delle attività affidate.

Ogni dato raccolto, rilevato ed elaborato deve essere messo a disposizione del Comune in forma chiara, strutturata e in formati condivisi.

13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Convenzione. In ogni caso il Comune nell'esecuzione della Convenzione si atterrà ai principi ed alle regole contenuti nel Codice Privacy consultabile sul sito internet del Comune di Cesenatico, al seguente indirizzo:

<http://www.comune.cesenatico.fc.it/privacy>.

14. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

La presente Convenzione sarà governata e interpretata secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta bonariamente relativa all'interpretazione, esecuzione, risoluzione o applicazione della presente Convenzione o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Forlì.

Qualsiasi modifica o deroga della presente Convenzione dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

La Convenzione, che è stata liberamente negoziata tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà firmata digitalmente.

15. PENALI

In caso di mancato adempimento da parte del soggetto attuatore degli obblighi di cui alla convenzione, in particolare all'art. 3, è causa di risoluzione della presente Convenzione e conseguente rimozione dei monopattini elettrici dello stesso entro 30 giorni dalla comunicazione da parte del Comune. In caso di ritardo/inadempimento a quest'obbligo, la rimozione verrà effettuata dal Comune in danno del soggetto attuatore.

16. RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dalla presente Convenzione, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

17. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista dalla presente Convenzione dovrà essere inviata per iscritto via pec al seguente indirizzo:

per il Comune:

cesenatico@cert.provincia.fc.it

per il gestore del servizio:

Per il Comune di Cesenatico

(firmato digitalmente)

Per il Gestore

(firmato digitalmente)