

## Comitato di Zona Ponente Zadina

Verbale del 28-02-13

Riunione del Comitato di Ponente del 28/02/2013 Presenti: Rossi, Godio, Benagli, Lacchini Assenti: Belli, Ghinelli, Torri. Alle 21.00 Dante Rossi apre l'assemblea, dichiarando che d'ora in avanti le assemblee del comitato saranno pubbliche e chiunque potrà partecipare, L'assemblea si reserverà di tenere mezz'ora alla fine delle discussioni tra i membri del comitato, per gli interventi dei cittadini residenti. I membri del comitato si faranno carico di aprire un canale comunicativo, attraverso internet, il passaparola e una bacheca che è stata richiesta al comune, per coinvolgere più gente possibile. Giovedì 28 Marzo alle ore 20.30 tutti i cittadini saranno pertanto invitati a partecipare alla riunione presso i Navali. Il presidente ricorda a tutti che l'amministrazione si è fatta carico della progettazione della Rotonda davanti al bar Luison, Rotonda che non solo servirà a rallentare il traffico in un punto decisivo, ma servirà anche come abbellimento per una delle principali entrate di Ponente. Il comitato richiede inoltre che sia fatta in tutta la zona adiacente la scuola Elementare Caboto il limite dei 30 Km/h. Anche l'attivazione del parcheggio dietro alla stessa scuola sembra aver avuto un riscontro positivo con gli operatori. Il punto dolente rimane sempre Via Colombo, poiché finché il Masterplan non verrà approvato e non sappiamo quanto si dilunghino i tempi, l'asfaltatura, i marciapiedi e le fognature non verranno fatte. Il comitato teme per questo che ancora ci saranno da aspettare mesi prima che venga riorganizzata l'area e di conseguenza anche una delle strade più importanti per il turismo di Cesenatico, zona ponente. I cittadini invitati chiedono di poter parlare del problema delle residenze di via Squero. Un residente, in particolare, denuncia che gli autisti dei camion dell'immondizia suonano i campanelli delle abitazioni dell'incrocio tra Via Semprini e via Squero, alle 5,30 del mattino poiché, a causa delle macchine parcheggiate nella via, non riescono a percorrerla e ad eseguire la pulizia dei cassonetti. Il presidente ricorda che il comitato aveva richiesto un Sirio per via Squero, che non è mai stato preso in considerazione. Un'alternativa sarebbe fare degli stalli ben definiti nelle zone in cui il transito delle vetture non ne sarebbe ostacolato. Un'altra possibilità avanzata è quella di proporre per tutta la via Squero il solo transito delle autovetture con però divieto totale di sosta. Ricordiamo che la zona è già Z.T.L. ma i permessi rilasciati e rinnovati sono così tanti da non rendere efficace la cosa. Il comitato è d'accordo con i residenti nel volere trovare una soluzione che sia di comune accordo per tutti. Dante ricorda poi che il Sindaco dovrebbe rendere presto pubblico il progetto di ristrutturazione dell'intero centro storico di ponente, con anche l'allacciamento alla rete fognaria per la quale già ora i cittadini pagano l'allacciamento (che non c'è) ad Hera. Rossi ricorda che il potere del comitato è consuntivo e per questo mettiamo a rapporto ogni aspetto che ci viene segnalato per la crescita del quartiere. Un'altro punto da registrare, degno di nota, è la non funzionalità del cassone sotterraneo per i rifiuti dei pescatori nella zona del porto. Aspetto positivo, invece, la costruzione della pedana idraulica del traghetto del lungomare. Per migliorarne il servizio e dare la possibilità a persone con Handicap ma anche a donne, bambini, carrozzine e biciclette di usufruire del traghetto nonostante gli sbalzi delle maree. Il traffico dei Tir di via Magellano sembra in parte si sia risolto. Ancora sotto l'occhio del ciclone la questione della viabilità che dal Ponte del Gatto forza di svoltare a destra e di rientrare verso ponente solo nella rotondina del Conad, ove pertanto la segnaletica con indicazione Ponente/Zadina è pressochè nulla. L'assemblea si chiude alle ore 23.00