



Relazione sulle misure specifiche da adottare per il servizio di trasporto scolastico

Alla luce del nuovo DPCM del 7 settembre, si riportano le misure da adottare nel servizio di trasporto scolastico per il contenimento del Covid-19 meglio dettagliate, per la parte relativa alla specifica dei materiali ed alle procedure operative, nel documento qui allegato e redatto dal gestore del servizio su richiesta di ATR.

Misure specifiche per il trasporto scolastico

Coloro che si occupano della gestione del Trasporto Scolastico sono tenuti ad adempiere ai seguenti obblighi:

- Igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei mezzi di trasporto almeno una volta al giorno.
- Areazione, possibilmente naturale e continua dei mezzi di trasporto. In caso di areazione forzata, si dovrà escludere la funzione riciclo.
- Presenza dei detergenti per la sanificazione delle mani degli alunni.
- Distanziamento di un metro alla salita degli alunni alle fermate, attività demandata alla responsabilità genitoriale.
- Si dovrà far salire un passeggero alla volta possibilmente e ove presente nel mezzo di trasporto, con differenziazione e specializzazione delle porte di ingresso e di uscita.
- Evitare contatti ravvicinati anche alla discesa dal mezzo. I ragazzi avranno cura di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia ad almeno 1 metro di distanza o che sia già sceso dal mezzo.
- Non va occupato il posto disponibile vicino al conducente (ove esistente).
- Obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale per il conducente, al quale non è consentito avvicinarsi o di chiedere informazioni.
- E infine Obbligo per gli alunni trasportati di indossare la mascherina, per la protezione del naso e della bocca, condizione necessaria per l'accesso al bus. Tale disposizione non si applica agli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché agli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo dei dispositivi di protezione delle vie aeree.

Inoltre agli operatori del trasporto scolastico addetti all'assistenza degli alunni disabili è raccomandato l'utilizzo di ulteriori dispositivi (oltre alla mascherina chirurgica, guanti in nitrile e dispositivi di protezione per occhi, viso e mucose) qualora non sia sempre possibile garantire il distanziamento fisico dallo studente. Agli stessi verrà fornita adeguata formazione relativamente alle procedure di sanificazione ed all'utilizzo dei disinfettanti.

- La distribuzione degli alunni a bordo viene definita mediante marker segnaposto, seguendo un allineamento verticale ed iniziando ad occupare per prima i posti lato

ATR - società consortile a responsabilità limitata
Capitale sociale euro 1.103.239,75 i.v.

Sede legale:
P.zza del Popolo, 10 – 47521 Cesena (Italy)

Sede operativa:
Via Leopoldo Lucchi, 135 – 47521 Cesena (Italy)

p. iva 02295690404 - cod. fisc. 00358700391

BS OHSAS 18001:2007



SISTEMA DI GESTIONE
SICUREZZA CERTIFICATO

Tel. 0547/635515
fax 0547/635516
web www.atr.fc.it
mail info@atr.fc.it
p.e.c. pecatr@pec.it

finestrino. E' consentito un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all' 80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi stessi.

- La preconditione per la presenza degli alunni e di tutto il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato, è:
 - L'assenza di sintomatologia (tosse, raffreddore, temperatura corporea superiore a 37.5°C anche nei tre giorni precedenti);
 - Non essere stati a contatto con persone positive al Covid-19, per quanto di propria conoscenza, negli ultimi 14 giorni.

Chiunque ha sintomatologia respiratoria o temperatura corporea superiore a 37°C dovrà restare a casa. Pertanto si rimanda alla responsabilità genitoriale o del tutore la verifica dello stato di salute dei minori affidati alla predetta responsabilità.

Deroghe al distanziamento di un metro nei seguenti casi

Si ricorda inoltre che le uniche deroghe previste al distanziamento sociale sono le seguenti:

- è consentita la capienza massima del mezzo di trasporto scolastico nel caso in cui la permanenza degli alunni nel mezzo nella predetta modalità di riempimento non sia superiore ai 15 minuti;
- nel caso di alunni che vivono nella medesima unità abitativa.

La deroga a pieno carico (100% dei posti disponibili) per i tragitti inferiori ai 15 minuti, ove presente, in accordo con le Amministrazioni, è stata interpretata estensivamente anche come ultimo e/o primo tratto di percorso di 15 minuti di ogni singolo tragitto.

Il Comune può determinare sulla base delle necessità una differenziazione delle fasce orarie del trasporto, non oltre le due ore antecedenti l'ingresso usuale a scuola e un'ora successiva all'orario di uscita previsto.



bus
Forlì - Cesena

Misure aziendali per il contrasto e il
contenimento della diffusione del Covid-19 nel
settore del TRASPORTO SCOLASTICO DEDICATO

Al fine di tutelare la salute e incrementare negli ambienti di lavoro l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia di COVID-19, C.R. BUS assume il presente protocollo aziendale di regolamentazione dei servizi di trasporto scolastico.

RIFERIMENTI NORMATIVI

- Avviso Comune del 13 marzo 2020 sottoscritto da ANAV-ASSTRA-AGENS e FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL-FNA;
- Protocollo nazionale sottoscritto da Confindustria e dalle OO.SS.LL. confederali, su invito del Governo, in data 14 marzo 2020 ed aggiornato il 24 aprile 2020 di cui all'allegato 12 al D.P.C.M. 7 agosto 2020;
- D.P.C.M. 7 agosto 2020
- "Nuove Linee Guida per l'organizzazione e la gestione dei servizi di trasporto scolastico dedicato" approvate in Conferenza Unificata in data 31 agosto 2020
- Circolari n. 5443 del 22 febbraio 2020 e n. 17644 del 22 maggio 2020 del Ministero della Salute e delle indicazioni dell'Istituto Superiore di Sanità
- Rapporto ISS COVID-19 n. 19/2020 "raccomandazioni ad interim sui disinfettanti nell'attuale
- Emergenza COVID-19: presidi medico-chirurgici e biocidi. Versione del 25 aprile 2020"

Si tiene conto altresì, per quanto applicabili ai servizi di trasporto scolastico,

- del Protocollo per il settore dei trasporti e della logistica condiviso con il Ministero dei trasporti in data 20 marzo 2020, allegato 14) al DPCM del 7 agosto 2020;
- delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del covid-19 in materia di trasporto pubblico" di cui all'allegato 15) al D.P.C.M. 7 agosto 2020;

PULIZIA - SANIFICAZIONE DEI MEZZI E PRECAUZIONI IGIENICHE

La Sanificazione è un complesso di procedimenti ed operazioni di pulizia per mantenere la buona qualità dell'aria. Si ottiene attraverso l'igienizzazione delle parti frequentate da viaggiatori e conducenti e consiste nella rimozione dello sporco e dei microrganismi in esso presenti, con conseguente riduzione della carica microbica. Viene effettuata con le modalità definite dalle specifiche circolari del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità.

In tutti i mezzi di trasporto il ricambio dell'aria è assicurato in modo costante e continuativo, con massimo ricorso all'aerazione naturale.

L'igienizzazione dei mezzi di trasporto deve essere effettuata almeno una volta al giorno. L'Azienda adotta, altresì, interventi straordinari di sanificazione degli autobus/scuolabus a cadenza più ravvicinata, ove necessario tra un servizio e l'altro. In caso di cambio del conducente nel corso di un servizio, il conducente subentrante effettua l'igienizzazione della postazione.

I prodotti utilizzati sono i seguenti:

- RifraxSan: è un disinfettante detergente auto asciugante utilizzato per:
 - Maniglie di apertura dello scuolabus;
 - Braccioli, cinture di sicurezza, appigli, sedili passeggeri;
 - Cornici finestre e vetri;
 - Cruscotto, volante, leva cambio, cinture di sicurezza e sedile del conducente.
- Deornet Clor: è un detergente disinfettante sgrassante per la pulizia dei pavimenti

Si allegano le schede tecniche dei prodotti sopra indicati.

In tutti i mezzi di trasporto, sono collocati mantenuti e costantemente riforniti distributori di gel per l'igienizzazione delle mani degli alunni, degli autisti e degli accompagnatori.

Ogni autobus avrà in dotazione alcune mascherine che verranno distribuite solo in casi del tutto eccezionali (rottura, perdita, deterioramento etc..)

Il personale di bordo rimarcherà la mancanza della mascherina affinché la stessa non diventi una modalità o un'abitudine, se così fosse le persone di cui ne saranno prive con continuità dovranno essere segnalate all'Ufficio Scuole Cr Bus.

A bordo dei mezzi viene altresì predisposta idonea comunicazione, mediante apposizione di Cartelli (vedi allegato), che indicano le corrette modalità di comportamento dell'utenza sulla base delle prescrizioni previste dalle norme Covid-19.

Le operazioni di sanificazione dei mezzi, sono opportunamente annotate dall'azienda in apposito Registro (vedi pagina successiva) specificando data, ora, targa, tipo di pulizia, prodotti utilizzati, persona responsabile, firma, etc.; la relativa documentazione (comprese le schede tecniche dei prodotti) viene salvata e conservata in azienda per almeno sei mesi.

FORMAZIONE AZIENDALE PER LA SANIFICAZIONE DEGLI SCUOLABUS

La formazione è stata tenuta dai Responsabili della Sicurezza (laddove previsti) in corsi della durata di 3 ore di cui :

- 2 ore di teoria sulle normative in vigore ad oggi relative alla pandemia Covid-19;
- 1 ora di pratica facendo vedere sugli autobus come deve essere effettuata la sanificazione.

SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO

Nei servizi in cui è previsto l'accompagnatore a bordo è stato tenuto dal Direttore Cr Bus un incontro informativo della durata di 3 ore consegnando a loro le prescrizioni sull'attività che andranno a svolgere. (si allega protocollo)

REGOLE DI COMPORTAMENTO SUI BUS

- Per tutto il personale viaggiante (alunni, conducente ed eventuale accompagnatore), vige l'obbligo di indossare correttamente una mascherina di comunità, per la protezione del naso e della bocca e di mantenerla indossata sia al momento della salita sul mezzo sia per tutta la durata del trasporto (*non sono soggetti all'obbligo gli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché gli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo della mascherina*).
- Obbligo di mantenere il proprio posto durante tutta la marcia e fino alla fine del trasporto.
- Obbligo di asportare eventuali rifiuti personali prodotti durante il trasporto (es. fazzoletti) ed eventuali oggetti personali; è vietato portare a bordo sullo scuolabus giochi e quanto non sia necessario all'attività scolastica.
- Gli zaini/cartelle dovranno essere riposti negli spazi a ciò riservati o sulle ginocchia, mentre è vietato occupare altri posti o ingombrare il corridoio.
- Non va occupato il posto vicino al conducente ove esistente.
- Tenere per tutta la durata del viaggio le cinture allacciate ove previste.

Il conducente e/o l'accompagnatore (laddove presente), hanno il compito di richiamare gli studenti al rispetto di tutte le regole e le misure di sicurezza sopraindicate e di guidarli nelle procedure di posizionamento sul mezzo, così come sono tenuti a segnalare all'ufficio scuole di Cr Bus eventuali comportamenti scorretti.

REGOLE DI COMPORTAMENTO ALLA FERMATA

Nell'attesa alla fermata, gli studenti e i loro famigliari o persone delegate all'accompagnamento devono mantenere il distanziamento interpersonale di almeno 1 metro.

Sia l'autista, ma in particolare l'accompagnatore provvederà a vigilare che tale regola venga rispettata.

RIEMPIMENTO DEL MEZZO

Al fine di garantire la regola del distanziamento sociale la distribuzione degli alunni a bordo del mezzo sarà compiuta seguendo l'allineamento verticale (una seduta dietro l'altra) iniziando ad occupare i posti lato finestrino (con esclusione del posizionamento "faccia a faccia" dei sedili) ed iniziando a sedersi nei posti in fondo allo scuolabus

Per evidenziare chiaramente i posti che dovranno essere lasciati liberi verranno utilizzati cartelli segnaposto.

È consentito il riempimento dei mezzi non superiore all'80% dei posti indicati dalla carta di circolazione. E' possibile il carico al 100% degli alunni nel caso in cui la permanenza degli studenti nel mezzo non superi i 15 minuti.

Nelle fasi di salita e discesa dal mezzo di trasporto gli studenti dovranno seguire le indicazioni del conducente o dell'accompagnatore che regolerà i tempi di salita, di discesa e l'apertura delle porte utilizzabili da ciascuno di essi in modo tale da evitare possibili contatti e consentire il distanziamento di 1 metro. In particolare, il conducente o laddove previsto, l'accompagnatore consentirà la salita sul mezzo di trasporto ad uno studente per volta avendo cura di far salire lo studente successivo solo dopo che il precedente si sia seduto. Analogamente la discesa sarà consentita ad uno studente per volta dando la precedenza agli studenti seduti vicino alle uscite, mentre gli altri studenti avranno l'obbligo di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia sceso.

RESPONSABILITA' GENITORIALE

È responsabilità del genitore o del tutore adottare le misure di prevenzione generale quali:

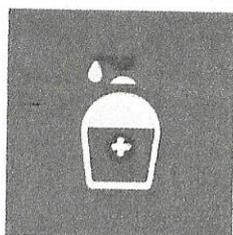
- la misurazione della temperatura a casa degli studenti prima della salita sul mezzo di trasporto;
- l'assoluto divieto di far salire sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola gli studenti in caso di alterazione febbrile o nel caso in cui gli stessi siano stati in diretto contatto con persone affette da infezione Covid-19 nei 14 giorni precedenti;
- dotare giornalmente i figli di mascherina.

C.R. Bus Forlì- Cesena Soc. Coop.

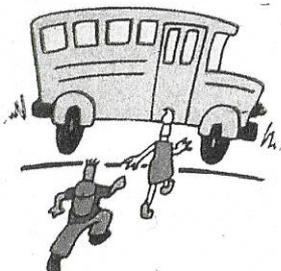
REGOLE DI COMPORTAMENTO DA TENERE SULLO SCUOLABUS



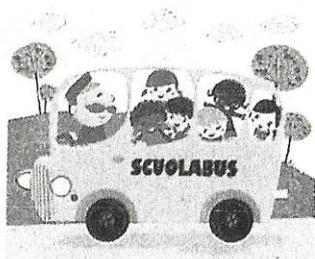
obbligo di indossare la mascherina



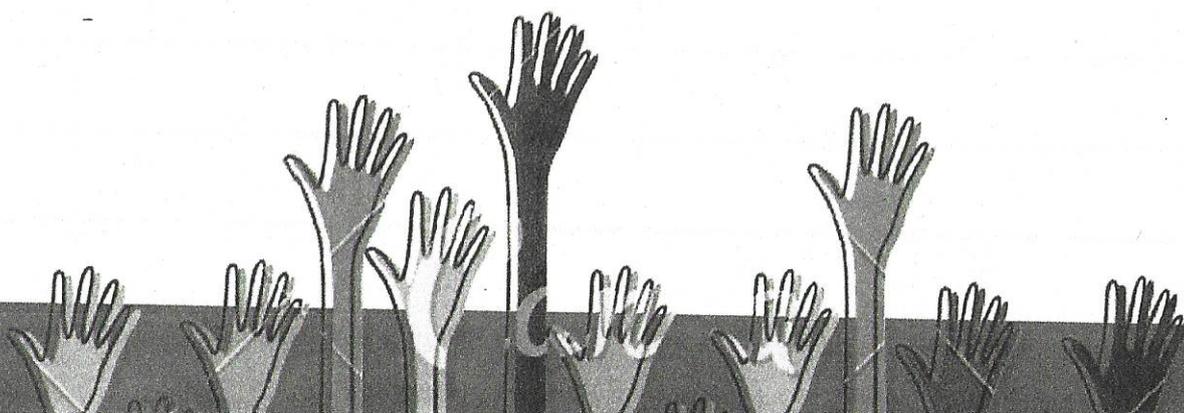
igienizzare le mani con il gel disinfettante



**salire/scendere uno per volta in modo ordinato
occupare per primi i posti in fondo e lato
finestrino**



mantenere il proprio posto





bus
Forlì - Cesena

Protocollo Operativo per l'organizzazione del
Servizio di Trasporto Scolastico

(Accompagnatori)

Bozza Soggetta a Variazioni

Personale di Accompagnamento

PROTOCOLLO OPERATIVO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.

Il servizio di trasporto scolastico per alunni generici viene effettuato attenendosi al D.M. del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 31-12-1997 e al Regolamento Comunale di attuazione del "Piano di indirizzo per il diritto allo studio".

Il trasporto scolastico è un servizio delicato e complesso perché coinvolge l'infanzia in una condizione ambientale oggettivamente esposta come la strada ed un veicolo in movimento.

Si delineano di seguito per gli operatori degli scuolabus: accompagnatori e autisti - in particolare in questa circostanza per gli accompagnatori - alcune indicazioni da seguire nello svolgimento del servizio di trasporto scolastico che servono a rendere il servizio e quindi il lavoro degli addetti tutelato e inserito strettamente in un contesto organizzativo ben strutturato.

Sullo scuolabus l'autista e l'accompagnatore hanno due ruoli distinti e complementari. Ognuno risponde per lo svolgimento delle mansioni di propria competenza.

In sintesi, l'autista è responsabile dell'autoveicolo e della sua conduzione, così come della corretta effettuazione dell'itinerario assegnato sia sotto il profilo degli orari che del percorso. L'accompagnatore è responsabile di tutte le questioni che afferiscono all'utenza: accoglienza e accompagnamento degli alunni, salita e discesa degli stessi, consegna degli alunni alle fermate, vigilanza durante il tragitto, gestione del gruppo e controllo della disciplina, eventuali rapporti e comunicazioni con l'Ufficio Scuola di Crbus.

Compiti dell'accompagnatore - Gestione dell'utenza

La vigilanza

La vigilanza dei bambini sul bus è compito dell'accompagnatore. Questi deve porre la massima attenzione che gli alunni trasportati non corrano rischi di qualsiasi natura evitando che con il veicolo in movimento, distraggano e disturbino l'autista.

Al momento dell'arrivo a scuola l'accompagnatore scende dallo scuolabus e vigilando sulla loro discesa, accompagna gli alunni fino al portone della scuola dove vengono consegnati al personale addetto.

In alcuni casi è necessario, per problemi organizzativi delle scuole, che durante il servizio l'accompagnatore scenda dal bus ed entri nella scuola per prendere in consegna il gruppo degli alunni lasciando sul bus altri alunni precedentemente saliti. In tali situazioni l'autista è chiamato a garantire che gli alunni non possano uscire dal bus tenendo le porte chiuse o comunque vigilando l'uscita.

Nei casi di disservizio, incidente o difficoltà riscontrata durante lo svolgimento del servizio di accompagnamento degli alunni, - gli accompagnatori dovranno dare immediata comunicazione dettagliata all' Ufficio Scuola di Crbus. In caso di incidenti che possono aver causato danni ai trasportati, cose o persone, la suddetta comunicazione dovrà essere effettuata anche per scritto.

La Disciplina

Se sul bus si verificano problemi sporadici o ricorrenti di contenimento degli alunni, in relazione alla inosservanza delle regole che sono tenuti a rispettare, spetta all'accompagnatore individuare le modalità più idonee per far fronte a tali situazioni e nel caso, informare l'Ufficio Scuola di Crbus.

L'autista è tenuto ad intervenire solo se i comportamenti indisciplinati degli alunni sono tali da mettere a repentaglio la sicurezza complessiva del servizio. Ciò non significa che l'autista deve rimanere estraneo e impassibile rispetto a tutto ciò che avviene nel bus e pertanto i suoi interventi a sostegno dell'accompagnatore per riportare un clima di tranquillità o perlomeno di tollerabile confusione sul bus è legittima e auspicabile. E' chiaro però che sotto il profilo della responsabilità, spetta all'accompagnatore vigilare affinché comportamenti indisciplinati non divengano fonte di pericolo per l'incolumità degli altri alunni.

La Consegna

Gli alunni non possono essere lasciati andare a casa da soli o consegnati a minori anche se familiari fatto salvo i casi in cui la famiglia abbia rilasciato apposita richiesta alla Scuola di appartenenza del proprio figlio.

Come più volte puntualizzato, compito precipuo dell'accompagnatore è gestire in prima persona il momento delicato della discesa dell'alunno dal bus e della sua consegna ad altro adulto, familiare o persona delegata. Pertanto l'accertamento dell'identità dell'adulto e della sua titolarità o meno a ricevere il minore rientrano nelle competenze dell'accompagnatore, in quanto questo è l'unico a risponderne.

In caso di assenza di genitori o loro delegati alla fermata l'accompagnatore è tenuto a darne immediata informazione all'Ufficio scuola di Crbus. E' auspicabile che la decisione su cosa fare successivamente - se attendere alcuni minuti, continuare il giro, ripassare in un tempo successivo alla fermata o altro - venga presa congiuntamente con l'autista.

Comportamento degli alunni durante il trasporto

Agli alunni che usufruiscono del trasporto scolastico è fatto divieto di:

- appoggiarsi alle portiere ed ai cristalli;
- gettare oggetti dai finestrini dei mezzi di trasporto;
- stare in piedi durante la marcia e le manovre dei mezzi di trasporto;
- non allacciare le cinture di sicurezza laddove previste;
- abbandonare i propri effetti all'interno del mezzo per il cui smarrimento, in tal caso, sono direttamente responsabili;
- danneggiare i mezzi e compiere atti vandalici quali scritte, taglio sedili...ecc..
- provocare danni a sé o ad altri trasportati nonché mettere a rischio l'incolumità dei viaggiatori o dell'autista e dell'accompagnatore;
- tenere un comportamento scorretto nei confronti dei viaggiatori e dell'autista e dell'accompagnatore.

Per qualsiasi danno al mezzo di trasporto provocato dall'alunno è direttamente responsabile il genitore o chi esercita la patria potestà.

E' fatto altresì obbligo agli alunni di osservare gli orari stabiliti per le fermate, gli autisti dei mezzi di trasporto non sono tenuti ad attendere gli alunni non presenti alle fermate nell'orario previsto.

Prescrizioni da rispettare in riferimento alla pandemia COVID 19

Tutti gli alunni trasportati ad eccezione dei bambini delle scuole materne o di quelli eventualmente segnalati dalla Stazione Appaltante hanno l'obbligo di indossare a bordo dello scuolabus mascherine almeno di tipo chirurgico.

Lo stesso obbligo è rivolto agli autisti e al personale di accompagnamento.

Su ogni scuolabus saranno disponibili mascherine di tipo chirurgico che potranno essere messe a disposizione degli alunni esclusivamente in casi eccezionali.

Qualora alcuni alunni dovessero con continuità non disporre di una mascherina, i loro nominativi dovranno essere forniti all'Ufficio Scuola di Crbus.

Ogni scuolabus verrà giornalmente sanificato con prodotti certificati dall' Istituto Superiore di Sanità, come previsto dal Protocollo di Crbus specifico del servizio di trasporto scolastico. Su ogni scuolabus sarà previsto un gel per la sanificazioni delle mani;

Regole per l'incarozzamento degli alunni alla salita e alla discesa dallo scuolabus

- ogni scuolabus per il mantenimento iniziale del distanziamento sociale avrà contrassegnato le sedute i cui posti dovranno essere riempiti per primi;
- alla salita dovranno essere evitati assembramenti di ogni genere informando le persone in attesa dello scuolabus a stare distanziati anche in attesa di salire sul mezzo;
- gli alunni dovranno salire uno alla volta – obbligo di mascherina da avere per tutta la durata della permanenza a bordo dell'autobus – facendoli sedere prima sui posti contrassegnati e poi sugli altri fino al riempimento dello scuolabus;
- gli alunni dovranno scendere uno alla volta evitando file all'interno dello scuolabus, appena uno scende a partire da quello più vicino alla porta, l'altro si alza scende e di seguito tutti gli altri;
- tempi massimi di permanenza a bordo: dal momento di salita dell'ultimo alunno 15 minuti di tempo per raggiungere il capolinea o area di discesa degli alunni.

Comunicazioni

Gli accompagnatori per le comunicazioni da rivolgere all'Ufficio Scuola di Crbus dovranno far riferimento al personale addetto alla guida.
Le comunicazioni potranno essere sia verbali che scritte.

C.R. Bus Forlì- Cesena Soc. Coop.

