



COMUNE DI CESENATICO

Provincia di Forlì-Cesena

ALLACCI FOGNARI – DISCIPLINARE TECNICO

1. Per quanto attiene all'incidenza sulla circolazione stradale, dovrà essere garantita la fluidità della circolazione e salvaguardata la pubblica incolumità. I lavori dovranno essere eseguiti in maniera da consentire la circolazione almeno a senso unico alternato, facendo uso dell'apposita segnaletica, con le modalità previste dal codice della strada e dal relativo regolamento d'esecuzione;
2. Che gli ostacoli o impedimenti sul suolo stradale siano segnalati nei modi prescritti alle leggi vigenti in materia di circolazione stradale;
3. Che l'occupazione sia convenientemente recintata e i materiali di lavoro o di rifiuto siano tenuti all'interno delle recinzioni;
4. Che siano fatti salvi i diritti di terzi, tutte le prescrizioni di legge e regolamenti vigenti;
5. **Che sia comunicato:**
 - **telefonicamente, almeno 10 gg. prima, l'inizio dei lavori, al tecnico incaricato dalla Società Gesturist geom. Casadei Giuseppe n. telef. 3484904822 -**
 - **e allo scrivente servizio;**
6. Che prima dell'inizio dei lavori sia verificato con gli esercenti degli impianti (Telecom, Italcogim, HERA, ecc.) l'esatto posizionamento degli stessi, in caso di rotture o guasti causati dai lavori segnalarlo immediatamente all'esercente dell'impianto e concordare la riparazione;
7. Che ogni responsabilità civile e penale per danni causati a persone o cose a seguito dell'occupazione del suolo pubblico e dell'esecuzione dei lavori per tutta la durata degli stessi e quella causata successivamente per assestamenti e cedimenti dei manufatti messi in opera sul suolo e nel sottosuolo pubblico ed aree di pertinenza, s'intenda unicamente a carico del richiedente e della ditta esecutrice dei lavori;
8. Che è facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre modifiche ed ulteriori condizioni , anche durante il corso dei lavori. La presente autorizzazione è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Dirigente, ove siano sopravvenute ragioni d'incolumità, di tutela del traffico, della proprietà pubblica, dell'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni cui è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare. Il tutto senza diritto d'indennizzi;
9. Le opere dovranno essere eseguite da impresa regolarmente iscritta ed in regola con tutte le certificazioni (DURC) e a regola d'arte. Le certificazioni dovranno essere consegnate all'ufficio tecnico competente al ritiro dell'autorizzazione. In particolare, i lavori dovranno essere esuite nel seguente modo:

- l'asfalto dovrà essere tagliato con idoneo mezzo meccanico in modo da evitare slabbrature;
 - i materiali di risulta dello scavo dovranno essere completamente allontanati; è facoltà dei tecnici competenti valutarne l'idoneità per eventuali riutilizzi;
 - le tubazioni dovranno essere di PVC extrapesante tipo UNI 303/1, con marchio di qualità I.I.P. Oppure di polietilene alta densità corrugato del diametro di mm. 200; dovranno essere collegate alla tubazione principale utilizzando adeguati pezzi speciali; nel caso la tubazione venga inserita nella caditoia stradale, si dovrà fare particolare attenzione alla sigillatura del giunto e utilizzare apposite malte cementizie;
 - il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito con materiale sabbioso (è escluso in assoluto materiale argilloso), convenientemente costipato;
 - lo strato successivo deve essere di materiale stabilizzato di spessore compattato di 20 centimetri; qualora il ricoprimento del tubo sia inferiore a cm. 40 dal piano strada il materiale stabilizzato dovrà essere additivato con cemento in ragione di q.li 1,50 per mc. Di materiale inerte.
 - strato di conglomerato bituminoso (bynder) del tipo 0/18 dello spessore medio di 10 centimetri, opportunamente costipato e livellato;
 - il tappeto d'usura dovrà essere eseguito successivamente, dopo l'assestamento degli scavi, con conglomerato bituminoso 0/8, spessore medio di centimetri 3, previa mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55%, dovrà avere una larghezza superiore di 50 centimetri per parte oltre il bordo dello scavo (se trattasi di scavo trasversale) e ***pari alla metà della carreggiata (se trattasi di scavo longitudinale)***, nel caso in cui l'intervento sia realizzato nel marciapiede, il ripristino dovrà avvenire con materiale e modalità di posa uguale all'esistente;
 - i ripristini con il binder devono essere eseguiti contemporaneamente alla posa dello stabilizzato ed in ogni caso entro gg. 6 dalla chiusura dello scavo;
 - il tappeto d'usura dovrà essere eseguito successivamente e dovrà essere realizzato su metà della carreggiata, dopo l'assestamento degli scavi, con conglomerato bituminoso 0/8, spessore medio di centimetri 3, previa mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55%, dovrà avere una larghezza superiore di 50 centimetri per parte oltre il bordo dello scavo.
- è da ritenersi obbligatorio il rifacimento dell'eventuale segnaletica (verticale ed orizzontale) che era presente nel tratto di strada soggetta ai lavori di scavo.***

Per ogni informazione in ordine al pagamento, codesta Ditta potrà rivolgersi al n.Tel. 0547 79237

Il comando di P.M., cui la presente è inviata per conoscenza, è tenuto a vigilare sulla regolarità dell'occupazione e della segnaletica e ad intervenire in merito.

Eventuali proroghe saranno soggette a nuova autorizzazione e trattate come tali.

L'Amministrazione Comunale declina ogni responsabilità per incidenti a terzi che dovessero verificarsi in conseguenza della presente autorizzazione.