



VERBALE DEL COMITATO DI ZONA DI SALA DI CESENATICO

N° 5 DEL 13 Settembre 2012

Oggetto: verbale seduta pubblica del Comitato di Zona di Sala del 13/09/2012

L'anno 2012 il giorno tredici del mese di Settembre, alle ore 20.30, presso la Sala Riunioni della BCC di Sala, si è riunito il Comitato di Zona di Sala (d'ora in poi C.d.Z.). La seduta è pubblica.

Risultano presenti i componenti del C.d.Z. contraddistinti nel seguente prospetto con i numeri progressivi ed assenti i consiglieri contrassegnati con la lettera A.

1	Abbondanza Gianni	
2	Bruno Marco Maria	
3	Buda Serena	A
4	Carlini Anselmo	
5	Castagnola Alex	A
6	Castagnola Antonio	
7	Paganelli Nereo	
8	Papini Antonio	
9	Sacomandi Claudio	
10	Scialla Nicola	
11	Spinelli William	

Assistono alcuni residenti della frazione

Presiede il Signor Nicola Scialla, in qualità di Presidente del Comitato di Zona di Sala.

A inizio seduta l'incarico di redigere il presente verbale viene affidato a Marco Maria Bruno.

Si dà atto che sono presenti alla riunione, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale, gli Assessori Fattori Giovannino e Bernieri Mauro.

In apertura di incontro, il presidente, a nome degli astanti, ringrazia la rappresentanza del Comune per aver aderito all'invito rivoltogli. Verificata la

maggioranza dei componenti del C.d.Z., dichiara aperta la seduta riferendo che lunedì 27 agosto Il Presidente e il Vice Presidente del Comitato hanno accompagnato l'Assessore Fattori nelle zone della frazione, oggetto di discussione e all'ordine del giorno, e già nell'occasione il rappresentante comunale aveva indicato soluzioni e proposte comunque da condividere nella successiva riunione del Comitato.

Il Comitato di Zona di Sala

nella persona del Presidente dà lettura dell'elaborato, che costituisce parte integrante del presente verbale, in precedenza inviato al Sindaco di Cesenatico, con il quale sono state sottoposte all'attenzione dell'Amministrazione le proposte e le indicazioni del Comitato in merito alla viabilità ed alle misure di sicurezza stradale per il centro della frazione di Sala.

In ordine alle varie situazioni prospettate l'Amministrazione ha da subito evidenziato la piena disponibilità ad assecondare le esigenze della frazione con particolare riguardo alla nuova segnaletica orizzontale e verticale; a riguardo è stata ipotizzata una unica cartellonistica "ZONA RESIDENZIALE" che, in base alle nuove norme del codice della strada, racchiude i divieti di circolazione ai mezzi pesanti e prevede la limitazione della velocità; immediata esecutività è stata già data per istituire nuovi attraversamenti stradali pedonali così come richiesti.

Medesima disponibilità è stata evidenziata per la sostituzione di nr. 1 semaforo e per l'adeguamento di un secondo impianto semaforico, come pure per la realizzazione delle protezioni sul canale di via Fossalta.

Per altre situazioni invece ha da subito manifestato le proprie difficoltà allo stanziamento di fondi per la mancanza di provvista in tal senso.

Inoltre l'Assessore Fattori ha espresso la propria volontà di attuare, quanto prima, il progetto del "vigile di quartiere"; nel frattempo l'Amministrazione, sentito il Comandante della P.M. si è impegnata a garantire una presenza più costante di una pattuglia di vigili nel comprensorio di Sala.

In ultimo, sempre Fattori ha illustrato un progetto di pista ciclabile che interessa una zona più vasta del territorio del Comune che permetterà di rivalorizzare intere zone periferiche di Cesenatico. Al riguardo i rappresentanti del Comitato hanno espresso convinzione che la priorità per i cittadini della frazione è invece la realizzazione di una pista pedonale/ciclabile su via Campone Sala, così come riportato nella proposta allegata.

Il Comitato ha ribadito e sottolineato che, almeno nella parte centrale della frazione, gli attraversamenti pedonali dovranno essere ben segnalati ed esaltati

eventualmente evidenziandoli con colore aggiuntivo, in similitudine ad altri già collocati nell'area comunale, al fine di meglio salvaguardare i pedoni ed inoltre ha manifestato perplessità circa il funzionamento del lampeggiante davanti al Bar/Edicola se pur sistemato.

Al termine della riunione è stata inoltre affrontata la “questione di Via Fenili”, dando voce ai cittadini presenti, con riguardo sia alla tombinatura dell'intera zona che alla mancanza di fogne o comunque di un collegamento alla rete fognaria.

Su espressa richiesta del Comitato i rappresentanti dell'Amministrazione si sono impegnati, nell'immediato ad una prima “bonifica” della zona per poi intervenire più in concreto, quanto prima al fine di collegare anche via Fienili alla rete fognaria già esistente.

Da ultimo si evidenzia che il Comitato ha deciso di convocare la prossima riunione dopo l'incontro del Presidente con rappresentanti della ATR. e del Comune di Cesenatico per affrontare la problematica del trasporto scolastico ad oggi insufficiente a soddisfare le esigenze degli studenti residenti a Sala e zone limitrofe che quotidianamente devono raggiungere il polo scolastico di Cesena.

A norma dell'articolo 8 del Regolamento per il funzionamento dei Comitati di zona di cui all'Allegato “A” della Deliberazione del Consiglio Comunale n° 55 del 10/07/2009 e s.m.i., il presente documento è sottoscritto dal Presidente e dal segretario nominato.

Sala di Cesenatico, 13 settembre 2012

Il Presidente
Nicola Scialla

Il Segretario
Marco Maria Bruno



SALA

PROPOSTE PER LA MESSA IN SICUREZZA STRADALE DEL CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE DI SALA

PROBLEMATICHE

La proposta di messa in sicurezza che si intende perseguire è quella scaturita da un confronto di idee dei consiglieri del Comitato di Zona di Sala.

A riguardo il Comitato stesso, consapevole che il centro di Sala sarà interessato a breve da un incremento di traffico in direzione del nuovo casello autostradale di Gatteo, ha manifestato l'interesse, rivolto alla messa in sicurezza del centro urbano della frazione di Sala - Comune di Cesenatico, di sviluppare queste *proposte* quale ausilio e impulso all'Amministrazione Comunale, tese alla tutela, valorizzazione e allo sviluppo del territorio, tutelando gli interessi dei residenti e salvaguardando le attività economiche che si sviluppano nella zona.

OBIETTIVI

L'ambito preso in esame è caratterizzato dalla compresenza di residenze, attività sociali, culturali, terziarie e commerciali. Già il PSC rilevava il centro urbano di Sala, servito dalla SP 33 Gatteo quale principale asse di connessione all'ambito, un livello di congestione pari a 3 (medio-alto) prevedendo la realizzazione di specifica "bretella" per decongestionare e agevolare l'accessibilità dell'area scaricando il tratto urbano della SP33.

Le proposte scaturiscono dall'esame dei flussi in attraversamento lungo le direttrici di maggior percorrenza del centro e precisamente:

- via Campone Sala/SP 33 dalla rotonda "Verzaglia" (incrocio via Staggi, via Salvador Allend e via Rigossa Destra,) all'incrocio di via Pisciatello;
- via Canale Bonificazione/SP 98 dalla rotonda incrocio Circolo Repubblicani fino alla rotonda via Pisciatello.

SOLUZIONI

Tutte le strade in questione necessitano di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e revisione di quella verticale, esaltando gli attraversamenti pedonali esistenti eventualmente con strisce autoadesive in PVC o con altri accorgimenti atti a segnalare inequivocabilmente la possibile presenza di pedoni che attraversano la strada.

Le stesse mostrano carenza di cestini lungo le principali direttrici e/o almeno nella parte centrale della frazione.

- 1) Via Campone Sala/SP 33, dalla rotonda "Verzaglia" direzione Sala centro:
 - a. inserire avviso, sotto il divieto di transito ai veicoli superiori a 3,5 t a pieno carico, **"escluso per accedere zona artigianale Sala"**;
 - b. accorpate eventualmente cartello indicazione "Cesenatico" con cartello indicazione "Sala";
 - c. aggiungere cartello indicazione **"inizio centro abitato - moderare la velocità" - limite velocità 50 km/h**;
 - d. in corrispondenza km.6 numero civico 533 o altro luogo in vicinanza, inserire **rilevatore di velocità**, lampeggiante quando supera il limite dei 50 km/h;
 - e. modificare il lampeggiante di avviso attraversamento pedonale con **semaforo su chiamata**, per permettere ai ragazzi/studenti di attraversare in sicurezza la strada;
 - f. subito dopo la rotonda "castellaccio", direzione centro, aggiungere il cartello **"transito vietato ai veicoli superiori a 3,5 t a pieno carico"** e il cartello **"limite velocità 30Km/h"**;
 - g. risolvere la questione dell'area tombinata recintata in corrispondenza del Circolo dei Repubblicani per permettere ai residenti/ospiti di parcheggiare e localizzare ulteriori aree ecologiche;
in corrispondenza edicola/bar inserire **parcheggio a tempo**, per permettere agli ospiti delle attività limitrofe di parcheggiare in sicurezza e non sostare sulla pista pedonale/ciclabile dove inserire ulteriori avvisi di **sosta/fermata vietata**;
valutare **nuova posizione** del lampeggiante davanti all'edicola/bar trasformandolo in **semaforo su chiamata** per attraversamento stradale;
 - h. nella rotonda della tabaccheria evidenziare maggiormente il **divieto di transito** ai mezzi pesanti provenienti da via Stradone Sala e via Campone Sala direzione centro e aggiungere **"limite di velocità 30 Km/h"**;
 - i. incrementare gli attraversamenti pedonali stradali;
 - j. inserire **rilevatore di velocità** lampeggiante quando supera il limite dei 50 km/h;

- 2) via Canale Bonificazione/SP 98 dalla rotonda incrocio Circolo Repubblicani, rotonda "Pio Moretti" alla rotonda via Pisciatello:
 - a. **inserire attraversamento pedonale** in corrispondenza isola ecologica civico 534;
 - b. **rinforzare** la segnaletica in corrispondenza della scuola Primaria/Infanzia di Sala;
 - c. **inserire ulteriore attraversamento stradale pedonale** in corrispondenza civico 472 zona "Celle";
 - d. **inserire cartello "limite velocità 30 Km/h"** in corrispondenza dell'incrocio via Romagna-via Canale Bonificazione in direzione centro;
 - e. **inserire rilevatore di velocità** lampeggiante quando supera il limite dei 50 km/h zona "Celle";
 - f. nella rotonda di via Pisciatello inserire cartello **"transito vietato ai veicoli superiori a 3,5 t a pieno carico"** in ingresso centro Sala;

- 3) via Fenili
 - a. **inserire cartello "limite velocità 30 Km/h"** in corrispondenza dello svincolo con via Canale Bonificazione in direzione centro;

- b. realizzare pista pedonale/ciclabile e isole ecologiche lungo il percorso di tombinatura del canale.

Come già avuto modo di segnalare, si chiede una maggiore partecipazione di Vigili Urbani nella frazione la cui presenza potrebbe costituire un deterrente per quanti non rispettano divieti ed obblighi previsti.

Si auspica, inoltre, che l'Amministrazione Comunale prenda in serie considerazione la realizzazione di una pista pedonale/ciclabile su via Campone Sala che congiunga il centro della frazione di Sala con le piste già in uso di via Cesenatico.

Il Comitato di Zona di Sala considera qualsiasi ulteriore segnalazione/indicazione stradale che possa deviare il traffico lungo le principali direttrici del centro della frazione di Sala **peggiorativa** per la sicurezza stradale del quartiere, portando inequivocabilmente nel tempo a richiedere sistemazioni più drastiche rispetto a quelle qui prospettate.

Il Comitato, inoltre, ritiene che le presenti proposte vadano nella direzione di ridurre il traffico pesante, ancorché già vietato, proteggere il movimento pedonale, ciclabile, stradale locale, diminuendo l'inquinamento, realizzare percorsi ciclo-pedonali per incentivare forme di mobilità sostenibile, in sunto: *rendere più confortevole e sicuro il centro della frazione di Sala.*

Sala di Cesenatico, 30 Luglio 2012

Il Presidente del Comitato di Zona
Sala
Nicola Scialla

I Consiglieri

ABBONDANZA Gianni (Vice Presidente)

SACCOMANDI Claudio

SPINELLI William

PAPINI Antonio

PAGANELLI Nereo

BUDA Serena

CASTAGNOLA Antonio

CARLINI Anselmo

CASTAGNOLI Alex

BRUNO Marco Maria